



Soluções para **Controle de Tráfego Urbano**



eficiência
responsabilidade
tecnologia
segurança

digicon

Controladores de tráfego

Soluções que auxiliam no gerenciamento do trânsito e responsáveis pelo controle do tráfego urbano, otimizando a circulação de veículos e pedestres nas ruas das cidades. Totalmente modulares, permitem que os recursos dos equipamentos sejam configurados de acordo com a realidade de cada cruzamento.

CD300 VANGUARD



Leds de iluminação que facilitam manuseio à noite.

- Modelos para 8, 16 e 24 fases.
- Até 8 entradas isoladas para botoeira de pedestres.
- Até 24 entradas isoladas para sensores veiculares.
- Até 16 entradas para laço indutivo detetor veicular.
- Proteções para sobretensão (DPS) na alimentação (entrada) e em cada fase (saída).
- Módulo de comunicação 3G/4G DUAL SIM.
- Módulo monitor de falhas autônomo.
- Fonte de alimentação full range (80 a 240 VAC).
- Programação de até 4 controladores virtuais.
- Permite comunicação e integração com: Central Traffic Vision Web com SCATS e SCOOT através de protocolo aberto UTMC2.
- Gabinete em alumínio com sistema de tranca em 3 pontos.
- Espaço para instalação de no-break no mesmo gabinete.
- Software configurador com interface amigável.
- Identificação de lâmpadas queimadas em todas as cores.
- Cartão de memória removível com parâmetros configuráveis.

PAINEL DE FACILIDADES COM DISPLAY GRÁFICO QUE PERMITE A FÁCIL CONFIGURAÇÃO DO EQUIPAMENTO.

- Chave intermitente
- Chave luzes
- Plug manual
- USB para configuração



CD200 PLUG IN

- Projetado para cidades com trânsito intenso, possui capacidade para atender a demandas de cruzamentos complexos.
- Módulos plug in que dispensam o uso de ferramentas e facilitam a manutenção.
- Disponível em dois tamanhos de gabinete: até 8 fases e até 16 fases.
- Detetor veicular com 8 laços, expansível até 16 com contagem volumétrica e classificação.
- Opera com detetores virtuais através de câmeras.
- Pode ser conectado ao sistema SCATS Adaptativo em Tempo Real.



FCA MODULAR

- Ideal para cruzamentos mais simples.
- Excelente relação custo-benefício.
- Painel basculante que facilita a manutenção e o acesso aos componentes.
- Configurável para operar de 2 a 6 fases (veiculares ou pedestres).
- Opera com detetores veiculares com até 4 laços (opcional).
- Pode ter até duas botoeiras de pedestres.



CARACTERÍSTICAS COMUNS (CD200 PLUG IN E FCA MODULAR)

- Monitoramento de verdes conflitantes e de lâmpadas vermelhas queimadas.
- Gabinete em alumínio com pintura epóxi-pó com fixação em colunas ou base.
- Borne sem parafusos, disjuntor para as lâmpadas, chave intermitente, entrada para plug manual, tomada auxiliar.
- Programador incorporado.
- Operação em 110 – 240 VAC, 50 ou 60 Hz.
- Comunicação de dados em rede com a Central de Tráfego.
- Sincronismos de relógios via GPRS sem fio.

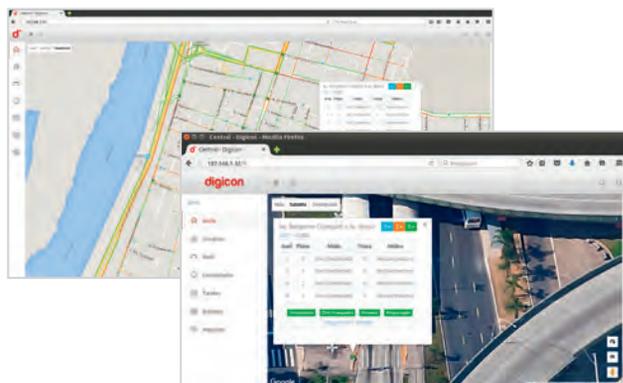
QUADRO COMPARATIVO

Modelos	Dimensões (mm)	Fases	Estágios	Planos	Trocas	Datas Especiais	Sequência Estágios	Detetor Pedestre	Detetor Veicular (*1)	Controladores Virtuais (*2)	Entradas Digitais	Pedestre Paralelo
FCA 6F	520 x 370 x 175	6	8	15	25	-	8	2	4	-	-	-
CD200 8F	649 x 285 x 342	8	15	15	64	15	15	4	8	4	-	Sim
CD200 16F	649 x 400 x 370	16	15	15	64	15	15	4	16	4	-	Sim
CD300 8F	885 x 625 x 382	8	16	16	80	80	16	8	8	4	24	Sim
CD300 16F	1209 x 625 x 382	16	16	16	80	80	16	8	16	4	24	Sim
CD300 24F	1209 x 625 x 382	24	16	16	80	80	16	8	16	4	24	Sim

(*1) O detetor veicular é um item opcional em todos os controladores. (*2) os controladores virtuais do CD300 não têm limite do número de fases.

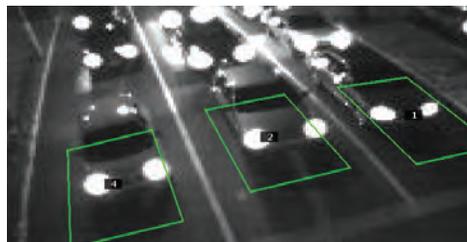
SOFTWARE CENTRAL DE TRÁFEGO TRAFFIC VISION WEB

Permite monitorar e gerenciar os controladores de tráfego em tempo real.



- Gera relatórios de todas as operações do sistema.
- Possibilita alterações de tempos e planos de forma remota e centralizada.
- Software gráfico em plataforma web, com visão de mapas e zoom de áreas e cruzamentos.
- Permite a operação por multiusuários com diferentes níveis de acesso através de senhas.
- Compatibilidade total com os Controladores FCA Modular, CD200 Plug in e CD300 Vanguard.

DETETOR VIRTUAL SEMÁFORO INTELIGENTE



- Opera por meio de câmeras que identificam o número de veículos próximos ao semáforo.
- Possibilitam uma melhora significativa na fluidez do trânsito, reduzindo os tempos de espera desnecessários.
- Propiciam facilidade e flexibilidade de instalação e manutenção.
- Apresentam ótima performance, mesmo em situações de baixa visibilidade (noite, neblina, chuva).

SCATS - SISTEMA ADAPTATIVO DE CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL

- Possibilita alterações dos parâmetros operacionais dos controladores de forma automática para otimizar o fluxo de veículos, reduzindo atrasos e congestionamentos, aumentando a velocidade média da via, reduzindo o consumo de combustível e as consequentes emissões de poluentes.
- Permite integração total com os controladores da Linha CD200 Plug in e CD300 Vanguard, possibilitando a melhor relação de custo-benefício do mercado na implantação e manutenção destes sistemas.
- Utiliza a abordagem adaptativa de tráfego em tempo real para controlar o tráfego urbano, medindo as condições de tráfego atual e, em seguida, faz o ajuste do: Tempo do Ciclo (ciclo semafórico completo), da Distribuição dos Verdes (duração do tempo dos verdes) e das Defasagens entre cruzamentos (para garantir um sincronismo entre os semáforos, a conhecida “onda verde”).
- Garante as condições mais apropriadas e seguras às fases do sinal de trânsito nos cruzamentos, graças a sua resposta em tempo real.



Central SCATS em São José dos Campos

BSD300 – BOTOEIRA SONORA



- Atende à resolução 704 de 10 de outubro de 2017 do CONTRAN.
- Em modo sonoro, emite sinal sonoro para travessia de pedestres com deficiência visual.
- Sinal visual de demanda na cor azul.
- Sinal sonoro e visual de localização (auxilia o pedestre quanto à localização física da botoeira sonora na via).
- Sinal vibratório acoplado ao botão de acionamento (informação pelo tato).
- Mensagem verbal na forma ativa e imperativa (instrução ou advertência ao pedestre).
- Possui 6 faixas horárias para determinação da ativação, desativação e limitação do sinal sonoro, quando em modo sonoro durante o dia.
- Comando de sincronismo (botoeiras na mesma travessia trabalhando sincronizadas na geração das informações para os pedestres).
- Sistema automático de calibragem da intensidade sonora (10dBA acima do ruído ambiente, não ultrapassando o limite máximo determinado pela faixa horária).

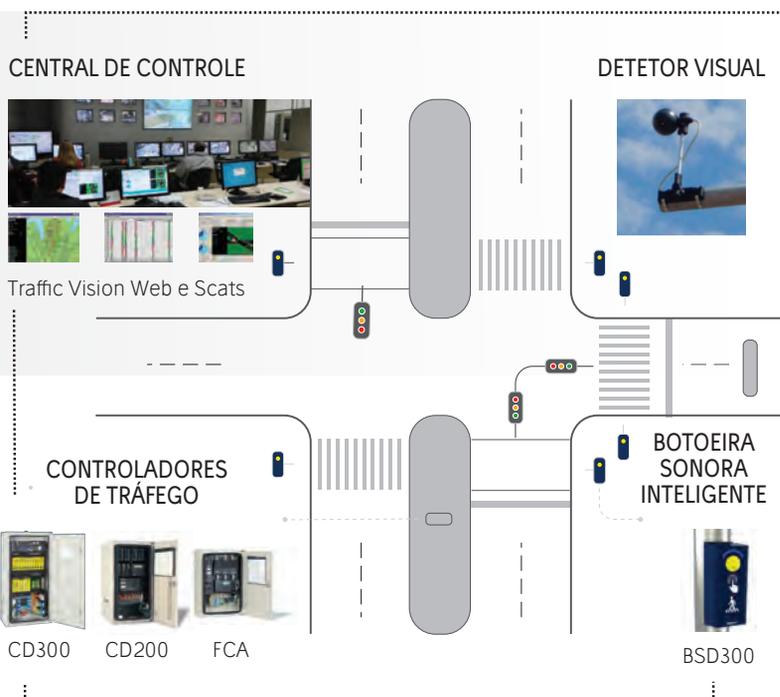


GERENCIAMENTO TOTAL DO TRÁFEGO URBANO

SERVIÇOS AGREGADOS

A Digicon oferece serviços de assistência técnica com cobertura nacional, garantindo o pleno e contínuo funcionamento de suas soluções presentes nos mais diversificados mercados. A base para que seja prestada uma assistência de qualidade é o programa de treinamento de parceiros.

- Implantação e manutenção semafórica.
- Manutenção de módulos e peças.
- Treinamento.
- Serviço de operação assistida, reduzindo o impacto inicial dos novos sistemas nas operações do cliente.
- Consultoria, projetos e estudos para revitalização semafórica.



SEMPRE EM MOVIMENTO

A excelência tecnológica e a verticalidade dos processos produtivos fazem com que a Digicon desenvolva soluções para o trânsito, transporte público, estacionamento, controle de acesso e de ponto e componentes aeroespaciais. Inovar com qualidade, resolver desafios complexos e conquistar a confiança das pessoas. Isso move o mundo. Isso move o nosso mundo.

digicon



+55 51 3489-8831
mobilidade@digicon.com.br
/digicontecnologia
/company/digiconsa

www.digicon.com.br
Rua Nissin Castiel, 640 · Gravataí · RS
CEP 94045-420 · (51) 3489-8700